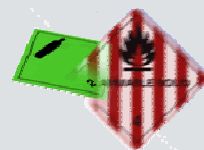


Gefahrgut-Merkblatt

Gefahrgut-Transporte in beschränkt befahrbaren Tunneln



Mit Inkrafttreten des SDR 2010 wurden die international gültigen Tunnelbeschränkungsvorschriften des ADR auch in der Schweiz wirksam. Somit gelten im gesamten Geltungsbereich des ADR die gleichen Vorschriften für die Kennzeichnung von Strassentunneln. Die Zuordnung zur jeweiligen Tunnelkategorie ist Hoheit der national zuständigen Behörden. Diese können zudem zusätzliche Auflagen erlassen, die dann nur national gültig sind. Zuständig in der Schweiz sind für das Nationalstrassennetz das Bundesamt für Strassen (ASTRA) sowie für die Kantonsstrassen die jeweiligen kantonalen Ämter.

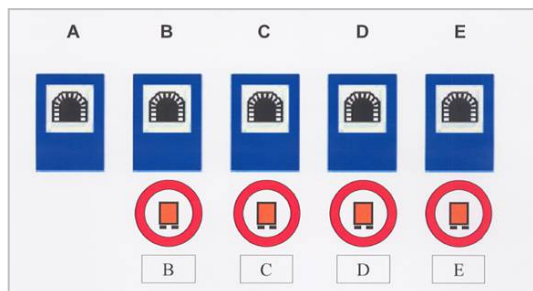
Tunnelkategorien

Im Kapitel 1.9 des ADR sind die Vorschriften für Tunnelbeschränkungen aufgeführt. Es gibt fünf Tunnelkategorien von A bis E. Während ein **Tunnel der Tunnelkategorie A für alle Gefahrgut-Transporte uneingeschränkt befahrbar** ist, ist ein **Tunnel der Tunnelkategorie E für alle Gefahrgut-Transporte gesperrt, bis auf die in diesem Merkblatt aufgeführten Ausnahmen**. Die Tunnelkategorien B, C und D schränken die Durchfahrt von gewissen Gefahrgütern ein.

Information in den Beförderungspapieren

Im Beförderungspapier muss der Versender den zur UN-Nummer zugehörigen Tunnelbeschränkungscode angeben, falls sich auf der Transportroute beschränkt befahrbare Tunnel befinden. Der Chauffeur muss sich vor der Abfahrt über den restriktivsten Tunnelbeschränkungscode seiner Ladung informieren. Der restriktivste Tunnelbeschränkungscode gilt unabhängig von der Lademenge für das ganze Fahrzeug.

Signalisation



Mit Gefahrgut beschränkt befahrbare Tunnel oder bereits die Zufahrtstrecken zu diesen Tunneln sind entsprechend signalisiert. Chauffeure, welche das entsprechende Signal trotz entsprechendem Gefahrgut an Board nicht beachten, verhalten sich nicht vorschriftsgemäss und müssen sich für ihr Handeln verantworten.

Erlaubte Befahrung von kategorisierten Tunneln

Alle Gefahrgut-Transporte mit

- freigestellten Mengen (Excepted Quantities)
- begrenzten Mengen (Limited Quantities, LQ)
- Freistellungen nach 1.1.3 ADR wie Transporte innerhalb der Freigrenze bis maximal 1000 Punkten

unterliegen nicht den Tunnelbeschränkungen. Der Chauffeur kann sämtliche Strassentunnel, auch solche der Tunnelkategorien B - E uneingeschränkt durchfahren.

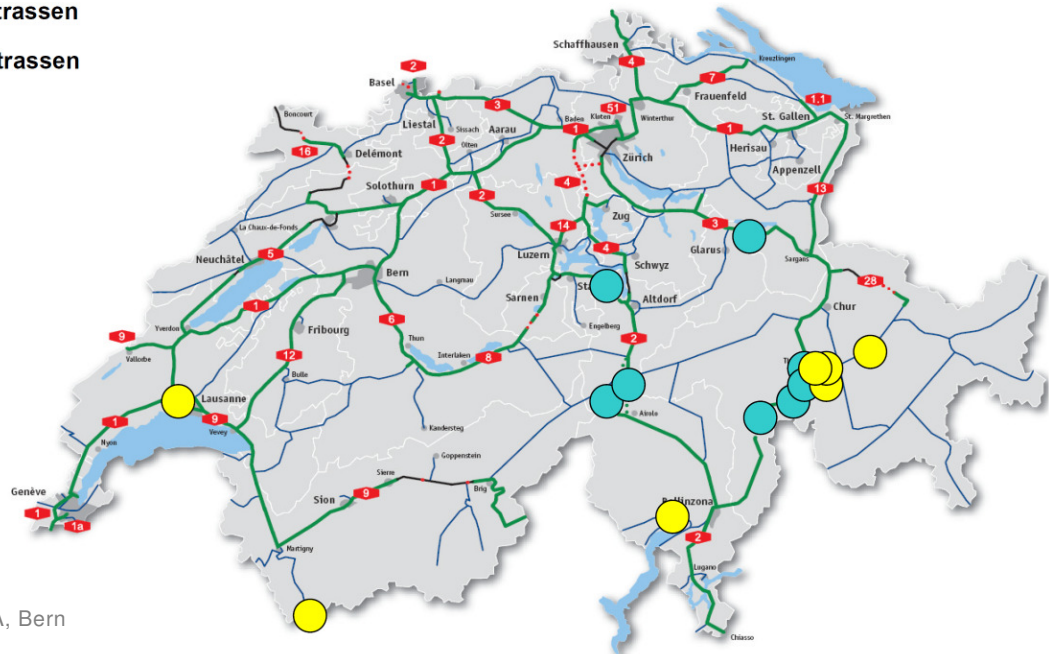
SWISS TS

Ein Unternehmen des SVTI
und des TÜV Süddeutschland

Situation in der Schweiz

Derzeit sind die Strassentunnel in der Schweiz entweder der Tunnelkategorie A oder E zugeordnet.

- Nationalstrassen
- Kantonsstrassen



Quelle: ASTRA, Bern

Kanton	N: Nationalstrasse, KS: Kantonsstrasse	Tunnel	Tunnelkategorie
NW-UR	N 2 Stans-Flüelen	Seelisberg	E ^{a)}
UR-TI	N 2 Göschenen-Airolo	St. Gotthard	E
TI	N 2 Gotthardpass-Airolo	Costoni di Feud	E ^{a)}
GL	N 3 Weesen-Murg	Kerenzer	E ^{a)}
GR	N 13 Thusis-San Bernadino	Via Mala	E
GR	N 13 Thusis-San Bernadino	Bärenburg	E
GR	N 13 Thusis-San Bernadino	Rofla	E
GR	N 13 Thusis-Tessin	San Bernadino	E
VS/Italien	KS Martiny-Aosta	Grosser St. Bernhard	E
GR	KS Thusis-San Bernadino	Rongellen II	E
GR	KS Thusis-Tiefenkastel	Solis	E
GR	KS Thusis-Tiefenkastel	Alvaschein	E
GR	KS Tiefencastel-Davos	Landwasser	E
TI	KS Bellinzona-Brissago	Mappo/Morettina	E
VD	KS Crissier	Galerie du Marcelot	E

a): Beschränkungen gelten samstags, sonntags und feiertags (VRV, Art. 91, Abs.1) sowie an allen übrigen Tagen von 17.00 bis 07.00 Uhr

Bitte beachten Sie: Es gilt allein die entsprechende u.U. abweichende Signalisation vor Ort!

Für Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Swiss TS Technical Services AG, Richtistrasse 15, 8304 Wallisellen, www.swisstts.ch

SWISS TS

Ein Unternehmen des SVTI
und des TÜV Süddeutschland